

¿Qué Proyectos de Urbanismo están Cambiando la Imagen de Colombia en el Exterior?



Fuente: Archivo Sectorial.co

El concepto de urbanismo está relacionado con el estudio, planeación, construcción y reorganización de una ciudad, de manera que esta se adapte a las condiciones sociales que demanda una región para un adecuado desarrollo. Esta idea urbanística es una disciplina que se define teniendo en cuenta la estética, la sociología, la economía, la política, el medio ambiente, la tecnología, el diseño y su entorno. Uno de los grandes problemas que busca solucionar el urbanismo es reorganizar las ciudades y crear modelos sostenibles que puedan satisfacer las necesidades de sus habitantes en materia de educación, vivienda, recreación, servicios públicos y

medio ambiente. Pese a que Colombia es uno de los países de América Latina con los índices más altos de inequidad e inseguridad urbana, ha trabajado de manera más intensa y eficaz para contrarrestar el fenómeno de la informalidad urbana en las principales ciudades, Bogotá, Medellín y Cali. La capital antioqueña es una de las ciudades de mayor reconocimiento mundial en el desarrollo de proyectos, siendo la ciudad más innovadora del mundo en el 2013 y la sede internacional del evento urbanístico más grande del globo. De esta forma, como proceso de renovación en diferentes ciudades del país, transformación necesaria debido a todos los aspectos



enumerados anteriormente; existen varios proyectos que pretenden cambiar la reorganización de manera sostenible y amigable con las personas y el medio ambiente.

Urbanismo: Planteamiento del Problema

El concepto de urbanismo está relacionado con el estudio, planeación, construcción y reorganización de una ciudad, de manera que esta se adapte a las condiciones sociales que demanda una región para un adecuado desarrollo. Esta idea urbanística es una disciplina que se define teniendo en cuenta la estética, la sociología, la economía, la política, el medio ambiente, la tecnología, el diseño, su entorno, y en general; todos aquellos factores que son propios y caracterizan una ciudad. Se ocupa del crecimiento sostenible con el fin de mantenerla y mejorar su infraestructura, entorno natural y crecimiento demográfico, además busca entender y hacer más funcionales los sistemas de desarrollo en donde la densidad poblacional es alta.

Actualmente, el concepto de urbanismo está relacionado directamente con la construcción e infraestructura, ya que en el desarrollo y la ejecución de los proyectos se contemplan obra y proyectos en espacios abiertos o cerrados, dependiendo de las posibilidades y necesidades del entorno. También tiene relación con la

ingeniería, la sociología, el derecho y la economía.

Uno de los grandes problemas que intenta solucionar el urbanismo, es el ritmo acelerado en la demografía en las diferentes ciudades y su reorganización y ubicación dentro del territorio. Se estima que actualmente, más del 55% de la población mundial vive en centros urbanos, y la tendencia de migrar hacia las ciudades se incrementa cada vez más. Se espera que para antes del 2050, este porcentaje sobrepase el 75%. Estos datos representan como la urbanización es un proceso necesario e irreversible, y como la reorganización de una ciudad se ha vuelto un tema prioritario en la agenda política de cada país.

Dentro del proceso de urbanismo de una ciudad existen varios aspectos que se deben tener en cuenta a la hora de ejecutar un plan: un crecimiento en la demanda del suelo, cobertura en servicios públicos, generación de vivienda, construcción de una buena infraestructura, implementación de empleo; entre otros. Una mayor tasa de urbanización implica contar con economías más estables, desarrolladas y con mayor competitividad.

Las condiciones de pobreza, la violencia y la inequidad son factores que caracterizan las



poblaciones donde generalmente existen problemas urbanísticos y rodeadas de asentamientos informales, que no son más que lugares habitables que se caracterizan por ser espacios con altos niveles de hacinamiento, estado precario de la vivienda en materia de infraestructura, carencia de servicios públicos básicos como agua y energía y limitaciones en la movilidad. En este contexto, se estima que en América Latina actualmente más del 35% de la población viven bajo estas condiciones.

La informalidad urbana nace como consecuencia de la incapacidad económica tanto de las personas como de los gobiernos, para acceder o transformar los espacios habitacionales precarios en hacinamientos formales. Es allí precisamente, donde la concepción de urbanismo debe actuar bajo todas sus ideas y conceptos, con el fin de desarrollar ciudades que converjan hacia el control demográfico, la sostenibilidad y el medio ambiente. Además, contribuir al desarrollo de proyectos de infraestructura, obras viales y planes de vivienda, que permitan generar un diseño más moderno y una mejor utilización de los espacios y suelos disponibles.

Bajo este panorama en la búsqueda de soluciones de vivienda, movilidad y ambientales, Colombia resulta ser un ejemplo. El país, con más del 75% de personas viviendo en ciudades,

tiene entre el 20% y 30% de la población urbana viviendo en asentamientos precarios. Además, pese a que Colombia, es uno de los países de América Latina con los índices más altos de inequidad e inseguridad urbana, ha trabajado de manera más intensa y eficaz para contrarrestar el fenómeno de la informalidad urbana en las principales ciudades, Bogotá, Medellín y Cali. Además, la capital antioqueña es una de las ciudades de mayor reconocimiento mundial en el desarrollo de proyectos urbanísticos.

El Cambio de Percepción de Medellín: Ciudad Sede del Foro Urbano Mundial

La capital del departamento de Antioquia, Medellín, ha sido asociada a episodios de narcotráfico, violencia y corrupción durante las últimas décadas, que han generado una percepción de ciudad insegura ante los ojos no solo de los demás colombianos, sino también, de los países vecinos, algo que ha afectado directamente la inversión, la creación de empresas y el empleo. Sin embargo, en la última década, gracias a buenas administraciones, proyectos innovadores y estrategias eficientes en materia de seguridad, en el ámbito social, en educación, vivienda, empleo e infraestructura; esta ciudad ha podido cambiar de imagen ante la mirada de personas tanto locales como extranjeras, consiguiendo el título de la ciudad más innovadora del mundo en el 2013.



El cambio de imagen y progreso se refleja no solo en las opiniones de analistas, sino también en cifras. El índice de Calidad de Vida, que mide cuatro aspectos fundamentales: calidad de la vivienda, acceso a servicios públicos, seguridad social y educación; ha mejorado un 23% en los últimos 10 años en Medellín, específicamente en la educación y la calidad de la vivienda. Además, en materia de seguridad, las instituciones han hecho un gran esfuerzo por mejorar la seguridad social. En el año 1991, la capital antioqueña fue catalogada como la ciudad más violenta del mundo, con 381 homicidios por cada 100.000 habitantes. Sin embargo, para el 2010, gracias a todas las estrategias desplegadas en materia de seguridad, la ciudad pasó a 86 homicidios.



Fuente: Instituto Nacional de Medicina Legal

De esta forma, con todos los proyectos, sistemas y estrategias que le han dado un giro de 180 grados a la ciudad, Medellín logró ser la capital mundial del urbanismo en el 2014. En abril del presente año, la capital antioqueña fue

elegida como sede del Séptimo Foro Urbano Mundial – ONU Habitat, el evento internacional más importante en esta materia, que concentró invitados de todas partes del mundo para discutir, elaborar y diseñar todos los conceptos e ideas de urbanismo como proceso transformador de ciudades. El balance final del evento fue positivo, si se tiene en cuenta que fue el más numeroso en asistencia, con una acreditación mayor a las 20.000 personas, superior a foros anteriores. Además, fueron más de 35.000 los visitantes que acudieron a este evento, dejando cerca de \$15.000 millones de pesos en cubrimiento de prensa. Los ingresos recibidos por turismo, movilidad, alojamiento y comercio; alcanzaron unos \$30.000 millones de pesos en ganancias. Adicionalmente, la imagen positiva que quedó de la ciudad frente a los inversionistas extranjeros, permitirá mayores flujos de capitales en nuevos proyectos urbanísticos en la ciudad.

La nueva dinámica urbanizadora e innovadora que ha tenido Medellín, ha dejado claro que esta ciudad ya no es el “patito feo” de Latinoamérica. Por el contrario, se tiene una percepción que cada vez se consolida más en el plano internacional, factor que ha permitido que más inversionistas pongan sus ojos en la ciudad, generando más confianza, empleo y seguridad. Bajo el lema de “Medellín la más educada”, se ha logrado generar una serie de cambios significativos durante los últimos 10 años, que se han fundamentado básicamente



en cinco aspectos: movilidad, vivienda, seguridad, educación y concepto de ciudad verde.

Vivienda

- ✓ Consolidación Habitacional Quebrada La Herrera
- ✓ Ciudadela Nuevo Occidente
- ✓ Transformación Residencial Juan Bobo
- ✓ Plan Parcial de Renovación Urbana Naranjal y Arrabal

Movilidad

- ✓ Metro de Medellín
- ✓ Metroplús
- ✓ Metrocable
- ✓ Tranvía de Ayacucho

Seguridad

- ✓ Fuerte de Carabineros – Corregimiento de Santa Elena
- ✓ CAI Periférico El Progreso
- ✓ Estación de Policía de Belén
- ✓ Subestación de Policía de Pajarito

Educación

- ✓ Parque Biblioteca: Belén, San Javier, San Cristóbal, España, La Ladera
- ✓ Institución Educativa: Santo Domingo Savio, Aures, Altavista, Llanadas.
- ✓ Jardines Infantiles: San Antonio de Prado, Castilla, Aures, La Huerta, Doce de Octubre
- ✓ Centro Cultural Moravia

Ciudad Verde

- ✓ Parque Explora
- ✓ Oquideorama – Jardín Botánico
- ✓ Transformación Parque Arví
- ✓ Parque Lineal Quebrada La Presidenta

Estos proyectos han estado acompañados y supervisados por instituciones tanto gubernamentales, como departamentales y municipales. En este sentido, la Empresa de Desarrollo Urbano (EDU) ha jugado un papel fundamental en la planeación y ejecución de los diferentes planes urbanos. Esta tiene como objetivo la gestión y operación urbana e inmobiliaria, el desarrollo, la ejecución, la asesoría y la consultoría de planes, programas y proyectos urbanos e inmobiliarios en los



ámbitos municipal, departamental, nacional e internacional.

la recreación, el medio ambiente y la seguridad social.

Colombia Evolucionada y Transforma sus Ciudades

Como proceso de renovación urbana en diferentes ciudades del país, transformación necesaria debido a todos los aspectos enumerados anteriormente; existen varios proyectos que pretenden cambiar la reorganización de manera sostenible y amigable con las personas y el medio ambiente.

Colombia ha venido experimentando un auge integral en las diferentes ciudades que la componen, impulsado por el Gobierno Nacional e instituciones departamentales, con el objetivo de vincular cada vez más empresas como actores fundamentales en el aporte económico de las obras y proyectos desarrollados en diferentes puntos del país. Luego de la posesión de Juan Manuel Santos, y su propuesta del millón de viviendas gratis en todo el país, su plan de urbanismo se ha centrado en el sector inmobiliario mediante el subsidio de viviendas como fuente de crecimiento urbano. Sin embargo, aunque la iniciativa ha parecido centrarse en viviendas; ciudades como Medellín, Cali, Bogotá y Barranquilla están enfocándose a equilibrar la balanza en inversiones respecto a otros sectores desatendidos de la ciudad, como la educación,

Cabe destacar que la Ley 388 de 1997 ha impulsado en el territorio nacional el mejoramiento del sector urbano, vinculando licitadores y constructores de empresas privadas, lo cual ubica la renovación urbana como un negocio de gran interés. A continuación se describen algunos de los proyectos urbanísticos que se están desarrollando o se desarrollaron recientemente en las principales ciudades de Colombia.

Cinturón Verde Metropolitano (Medellín): esta es una estrategia de planificación y de intervención integral de largo plazo, que pretende consolidar un territorio equilibrado y equitativo en la zona de encuentro entre lo urbano y lo rural y su área de influencia; mediante la sumatoria de programas y proyectos en toda la ciudad. Esta idea fue propuesta por el alcalde Aníbal Gaviria dentro de su Plan de Desarrollo 2011- 2014. Este proyecto bordeará las laderas del Valle de Aburrá y se extenderá sobre una distancia aproximada de 75 kilómetros, no será solo una cadena de árboles y bosques, sino también de espacios públicos de recreación, educación, deporte y encuentro ciudadano.



El cinturón verde estima dentro de su diseño varias fases. Contempla una franja de protección ambiental y rural que se extenderá a lo largo de la ladera del Valle de Aburrá, enmarcada dentro del Parque Central de Antioquia. Además, tendrá un Camino de la Vida y Ruta de Campeones, que serán senderos peatonales y para bicicletas que contarán con amueblamiento urbano, jardines e iluminación. Contempla también otras etapas como el Corredor de Movilidad, que conectará de una forma amigable con el ambiente el componente natural con el sistema de transporte y movilidad. Se estima que el costo de esta mega obra estaría rondando los \$500.000 millones de pesos.



Río Medellín, Foto Actual.

Según el alcalde de la capital antioqueña, Aníbal Gaviria, “es el proyecto urbano de espacio público más grande en la historia de Medellín y de Colombia, eso demuestra la dimensión de transformación que va a generar la ciudad”. El alcalde también hace énfasis en el reconocimiento de Medellín como una ciudad con innovaciones importantes en el desarrollo urbano que contribuye a que muchos gobernantes, arquitectos y planeadores vengan a conocer el proyecto.



Fuente: EDU

Parques del Río Medellín (Medellín): como un proyecto estratégico de transformación urbana se define Parques del Río Medellín, que busca convertir el río en el eje ambiental de la ciudad y posicionarlo como un elemento estructurador e integrador de los diferentes sistemas del territorio.

El Río Medellín está estrechamente ligado con las dinámicas urbanas de la ciudad, es por esto que los parámetros para escoger entre las propuestas participantes se centraron en definir los proyectos que tuvieran diseños que plasmaran de forma creativa y eficiente las posibilidades de convertir el río en el eje ambiental y de espacio público de la ciudad. La propuesta ganadora busca articular el río y la ciudad con la construcción de un corredor botánico en su ribera y la implementación de



diversos puentes y senderos que enlazan transversalmente las comunas. Además de la recuperación del Río Medellín, el propósito de este megaproyecto es que ayude considerablemente la movilidad de la ciudad y que genere empleo durante y después de su construcción.



Propuesta Parque Botánico Río Medellín

Para Julio Dávila, director de Development Planning Unit de University College London, “las avenidas que bordean el río están diseñadas pensando en el automóvil privado y no en los proyectos colectivos de transporte, o en soluciones mucho más equitativas”. Por eso Dávila destaca la planeación que hoy se hace entorno al río. “A mi parecer es una excelente propuesta porque está uniendo dos márgenes y por ende une una ciudad que está cortada por la mitad”.

Según Dávila, los ríos deben ser un sitio de esparcimiento, de disfrute y de biodiversidad y

eso es lo que busca el megaproyecto. Por su parte para el ex candidato presidencial Antanas Mockus, “volver esas aguas utilizables económicamente es un reto grande. Ha habido saneamiento de ríos que eran cloacas, aguas sin vida; pero hacerlo cuesta. De todos modos se espera que sin señales económicas, por educación y pedagogía, la gente avance en reducir sus consumos y contaminación”.



Las obras que se desarrollen en la actual administración, se concentrarán en el centro de la ciudad.

El proyecto generará renovación urbana en el corredor del Río Medellín, mediante la construcción de un parque dotado de espacio público, con entornos ambientales para la integración social y con la transformación del corredor vial que llevaría al mejoramiento de las condiciones actuales de movilidad. Las vías que se desarrollen en torno al río tendrán conexión directa con 6 universidades: Universidad de Antioquia, Universidad Nacional de Colombia, Eafit, Politécnico Jaime Isaza Cadavid, El Sena y la Universidad Minuto de Dios. Además se desarrollaría una conectividad ecológica con los



cerros tutelares, Cerro la Asomadera, Cerro Nutibara y Cerro el volador.

La Ciudad Transforma sus Viviendas

(Medellín): Dentro de los proyectos inmobiliarios que se viene desarrollando en la ciudad se encuentra los Planes Parciales de Renovación Urbana, que busca generar mayor valor mediante transformaciones sociales, ambientales y urbanísticas que se miden en: más espacio público, mayores aprovechamientos de la tierra, mayor valor del sector y un mejor nivel de vida de los habitantes. Este programa contempla dos en los barrios Naranjal, Arrabal y Sevilla.

Los beneficiarios directos de estos proyectos son los empresarios y trabajadores de actividades que se desarrollan en los sectores intervenidos y los propietarios residentes, arrendatarios, y poseedores de vivienda, agrupados en organizaciones sociales, que voluntariamente accedan a los requisitos de participación. De igual forma, se beneficiarán los potenciales compradores de las unidades inmobiliarias habitacionales y de comercio.

Los privados, apalancan los recursos financieros para la ejecución de los planes parciales y los propietarios de los predios de los sectores donde se desarrollan estos planes,

podrán ser parte integral y beneficiaria del proyecto, al aportar sus terrenos al encargo fiduciario que se constituye en cada caso.

Estos proyectos están impulsados por la EDU, que actúa como operador urbano público como gestor del suelo asociando a sus propietarios y reubicando a los arrendatarios en equipamientos donde se aplicará el Urbanismo Cívico Pedagógico bajo economías solidarias, y por otro lado está el Fondo Nacional del Ahorro (FNA) que es una Empresa Industrial y Comercial del Estado, de carácter financiero del orden nacional, que tiene como principio administrar de manera eficiente las cesantías y contribuir a la solución del problema de vivienda de sus afiliados, con el fin de mejorar su calidad de vida, convirtiéndose en una alternativa de capitalización social.

- **Renovación Urbana Naranjal y Arrabal:** Este proyecto tiene contemplado la construcción de 98 locales comerciales desde 130 m², 479 oficinas desde 80 m² y 1.177 viviendas comerciales no subsidiadas desde 69 m².





Fuente: EDU

- **Redesarrollo de Sevilla:** este tiene proyectado la construcción de 410 locales comerciales desde 130 m², 1.166 oficinas desde 80 m² y 2.058 viviendas comerciales no subsidiadas desde 80 m².



Fuente: EDU

Por otro lado, en el proceso de transformación urbana, existe también un proyecto denominado Mejoramiento Integral de Barrios (MIB), este es una estrategia integral municipal para acompañar la consolidación de barrios irregulares en su integración a la ciudad formal,

cuyo objetivo es la provisión de servicios e infraestructura básica, la generación de viviendas de interés social, el mejoramiento de casas que se han desarrollado de manera informal en áreas en riesgo y la legalización de la tenencia de la tierra.

Este esquema de renovación urbana ha beneficiado a varias localidades de la ciudad, entre estos, el barrio Juan Bobo, donde se reubicaron más de 200 viviendas en el sector nororiental de Medellín. Para el MIB Proyecto de Consolidación Habitacional y Recuperación Ambiental de la quebrada Juan Bobo se identificaron los siguientes problemas:

- Inadecuado estado de la vivienda: 80% con carencias estructurales y funcionales, y el 35% de las viviendas se encontraban en zona de alto riesgo.
- Tendencia de hacinamiento: 29 metros cuadrados por vivienda en los que residen 4.2 habitantes. Es decir, siete metro cuadrados por habitante.
- Ilegalidad en la tenencia: 94% de las posesiones.
- Inadecuados servicios básicos: 50% acueducto en fraude, 35% energía en fraude, 100% alcantarillado informal.
- Deterioro del medio ambiente: 0,5 m²/hab de espacio público. El 90% del caudal de las aguas correspondía a aguas negras.



- Discontinuidad con el tejido urbano y deficientes condiciones de movilidad.

La estrategia estuvo integrada por tres elementos principales:

- **Vivienda:** legalización y construcción de inmuebles con acceso al saneamiento básico y al agua potable, rehabilitación y canalización de las quebradas y sus cauces, reasentamiento de los habitantes más vulnerables del sector y mejoramiento del entorno vecinal y barrial.
- **Apoyo Social:** proyectos de capacitación y fortalecimiento de líderes y organizaciones comunitarias locales.
- **Apoyo Institucional:** intervención multisectorial que comprende la participación concertada de entidades municipales, departamentales y nacionales, bajo la coordinación y la gestión de la EDU.

Se construyeron 108 nuevas viviendas de reasentamiento en el mismo sector dispuestas en ocho edificios, en los cuales los primeros niveles de tres de ellos se utilizaron para el uso comunitario y comercial. Además, implementaron otras acciones como: mejoramiento de viviendas que podían conservarse, dotación de servicios públicos, mejoramiento del entorno ambiental y del

espacio público y la inserción de las entidades municipales.

Foto Actual: Juan Bobo



Fuente: EDU

Boulevard de la Avenida Colombia (Cali):

este proyecto fue inaugurado recientemente y contempla casi un kilómetro de longitud a un sendero para la circulación de peatones y bicicletas. Es un diseño enfocado a brindar un mayor espacio público, de la mano de una propuesta ambiental que comprende la arborización de la zona y la integración de la arquitectura con el entorno que lo rodea. Según los transeúntes que circulan por el bulevar, anteriormente este espacio era un caos de difícil tránsito, debido al alto tráfico de vehículos y la presencia de vendedores ambulantes. El costo total de esta mega obra fue de \$61.000 millones de pesos.



Tal ha sido la magnitud del sendero, que recientemente la Sociedad Colombiana de Arquitectos, reconoció el proyecto como el mejor diseño urbano de Colombia, debido a todos los aspectos positivos que ha logrado la obra en materia de seguridad, movilidad, urbanismo y el eficiente manejo de áreas de uso colectivo. Según una encuesta realizada por el diario El País, el 83% de las personas que transitan el lugar, opinan que le cambió la cara a la ciudad. Elly Burckhardt, responsable del diseño del bulevar y merecedora del reconocimiento destacó que “para mí es un orgullo este reconocimiento y para la ciudad también debe serlo. Este proyecto recobró la vida del centro y la cohesión social. Modestamente, creo que no hay ningún espacio en Colombia por el que se pueda caminar de esta manera”.



Fuente: Diario ADN

Metro y Cables Aéreos (Bogotá): el Proyecto Metro está desarrollando la etapa de ingeniería básica avanzada, que considera estudios en los componentes de geotecnia, ambiental, económico y social. El avance del proyecto va

según lo planeado, además el entregable principal es el informe de ingeniería básica avanzada, que estará listo en septiembre de 2014. A partir de este estudio se estructurarán los términos de la licitación, que se estará publicando durante el segundo trimestre de 2015. Así las cosas, la primera línea del metro de Bogotá se está diseñando de acuerdo con las necesidades de la capital de Colombia: 27 kilómetros, 27 estaciones, subterránea, automática y con capacidad para movilizar 45.000 personas hora inicialmente, pero con disponibilidad para movilizar 80.000 personas hora.

Por otro lado se encuentra el sistema de transporte público urbano de pasajeros a través de Cables Aéreos en Bogotá, uno de los proyectos más importantes para la movilidad de la ciudad, en el plan de desarrollo “Bogotá Humana”. Este avanza a buen ritmo, de acuerdo con el estudio técnico de factibilidad que se adelanta con el apoyo de Metro de Medellín. Las características de los cables, con los que se espera mejorar la cobertura y accesibilidad de los usuarios y residentes de las localidades de Ciudad Bolívar y San Cristóbal Sur; permitirán la movilización de 3.500 pasajeros en la hora pico por cada línea. El proyecto atenderá las necesidades de la comunidad, mejorando su calidad de vida y reduciendo los tiempos de recorrido, que pasarían de una hora, en buses y busetas, a 13,5 minutos con el Cable Aéreo en Ciudad Bolívar y 11 minutos, en el Cable de San



Cristóbal. De esta forma, los usuarios del sistema Cable Aéreo, en Ciudad Bolívar, tendrán la posibilidad de transbordar del Transmilenio en el Portal Tunal, a sus lugares de retorno en cualquiera de las estaciones intermedias o en El Paraíso. La comunidad de San Cristóbal abordaría el Cable en el portal Transmilenio del 20 de Julio para desplazarse a una estación intermedia en el sector de La Victoria y finalizar en la estación de retorno en el sector de Altamira. El trazado en el sector de Ciudad Bolívar cuenta con una inversión cercana a los \$129.000 millones de pesos.



Fuente: metroenbogota.com



Fuente: bogota.gov.co

Finalmente, son muchos los proyectos, planes y estrategias, que actualmente se están ejecutando en las diferentes ciudades de Colombia. Todos estos sistemas apuntan a un solo objetivo: La transformación urbana como mecanismo de desarrollo social, económico, cultural y ambiental, de manera que permita la integración de todas las personas de forma eficiente y equitativa. Aunque todavía queda mucho camino por recorrer, muchas ideas por desarrollar y ejecutar, queda claro que las ideas anteriormente planteadas, representan la semilla que crece en medio de un proceso de transformación y renovación de ciudades informales hacia áreas más sostenibles.

En conclusión, Colombia ha logrado cambiar de manera significativa su imagen ante la mirada de los extranjeros, entre muchas cosas, gracias a las transformaciones innovadoras que se están ejecutando en las diferentes ciudades del país. El futuro en este sentido, estará denotado por la planeación y ejecución de diferentes estrategias que permita finalmente suplir las necesidades que el entorno y el crecimiento poblacional demandan.

